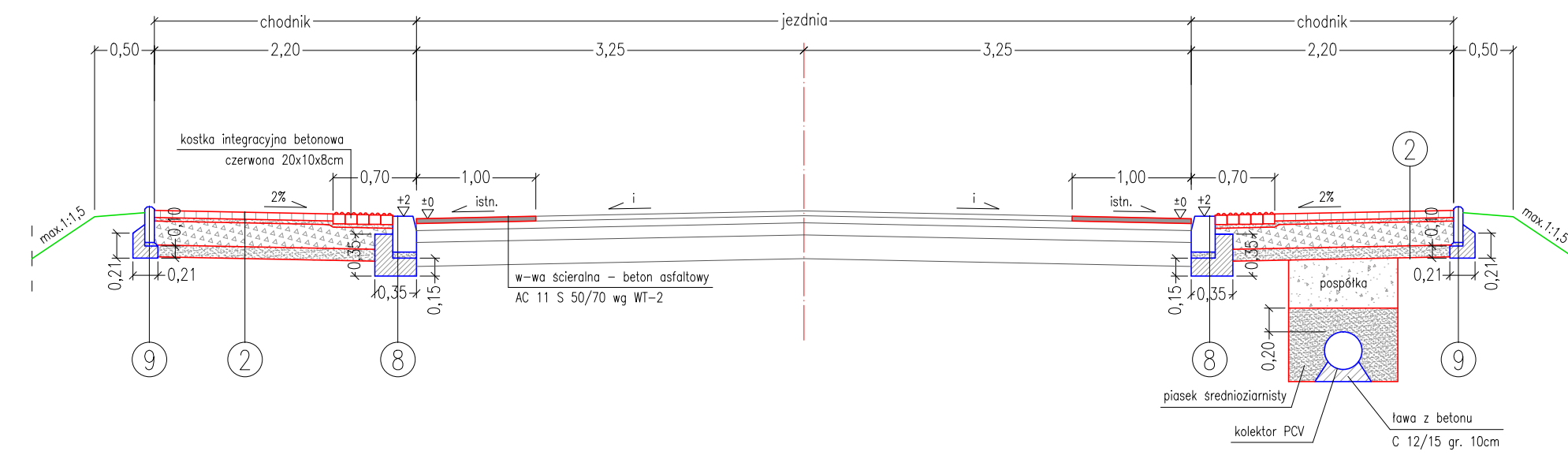
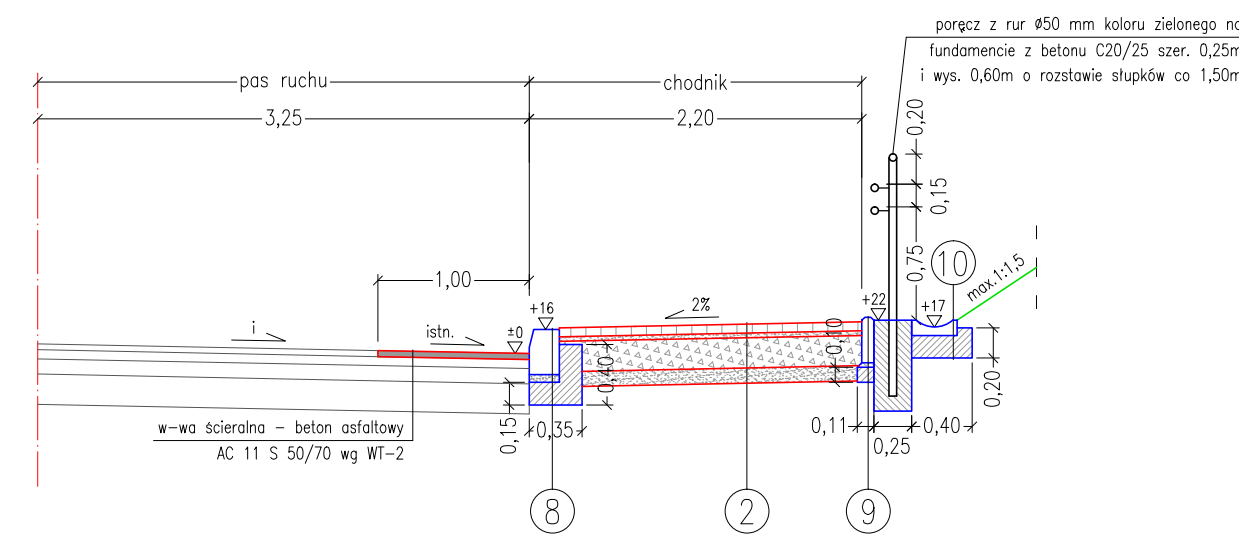


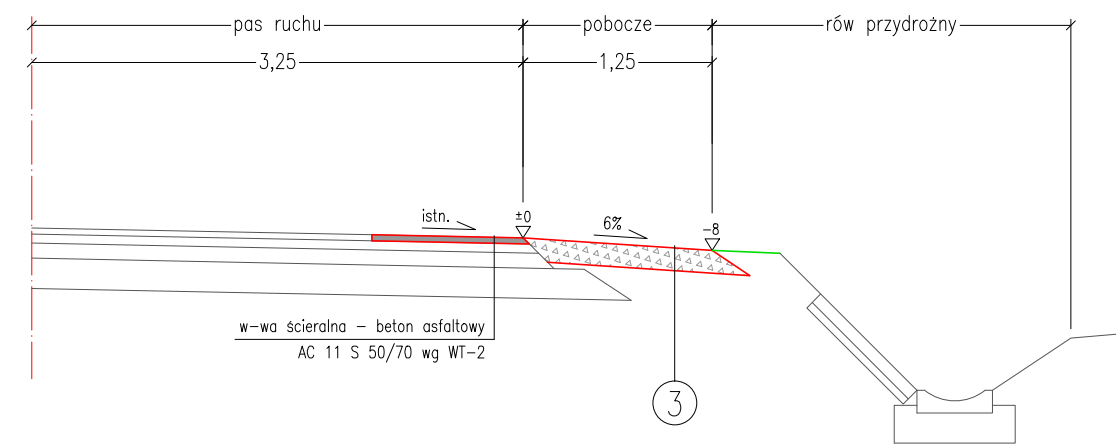
PRZEKRÓJ TYPOWY PRZEZ PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
km 0+646,75



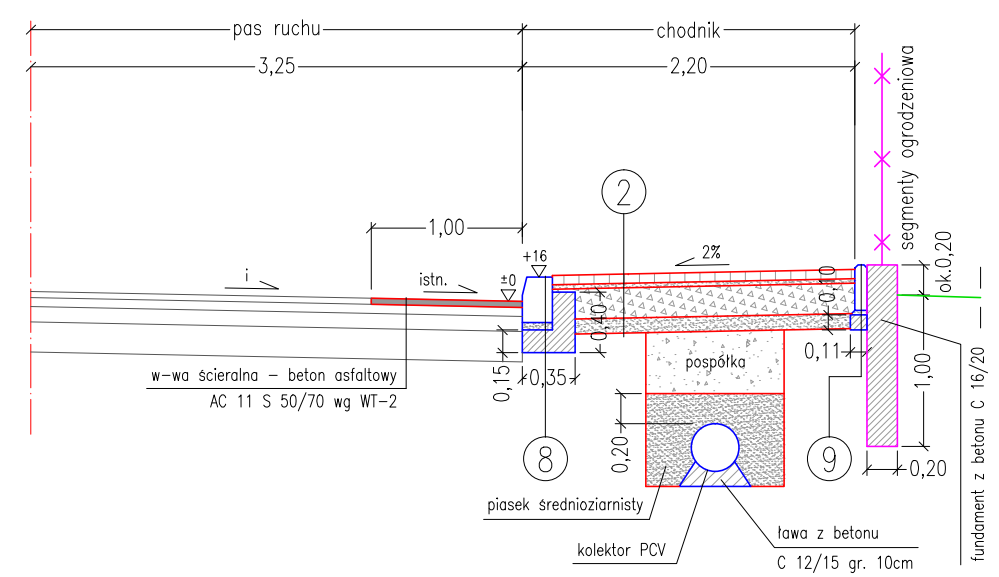
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY CHODNIKA
km 0+733,00



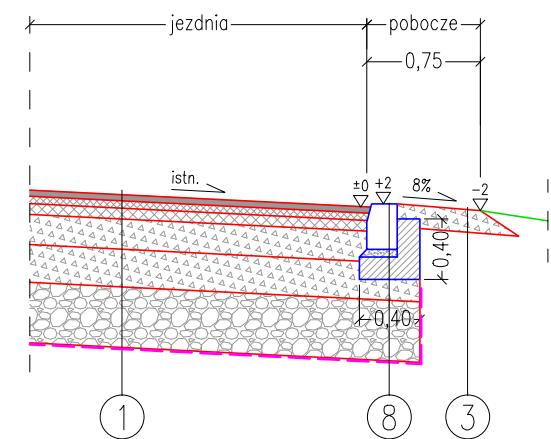
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
POBOCZA DW 966
km 0+625,00



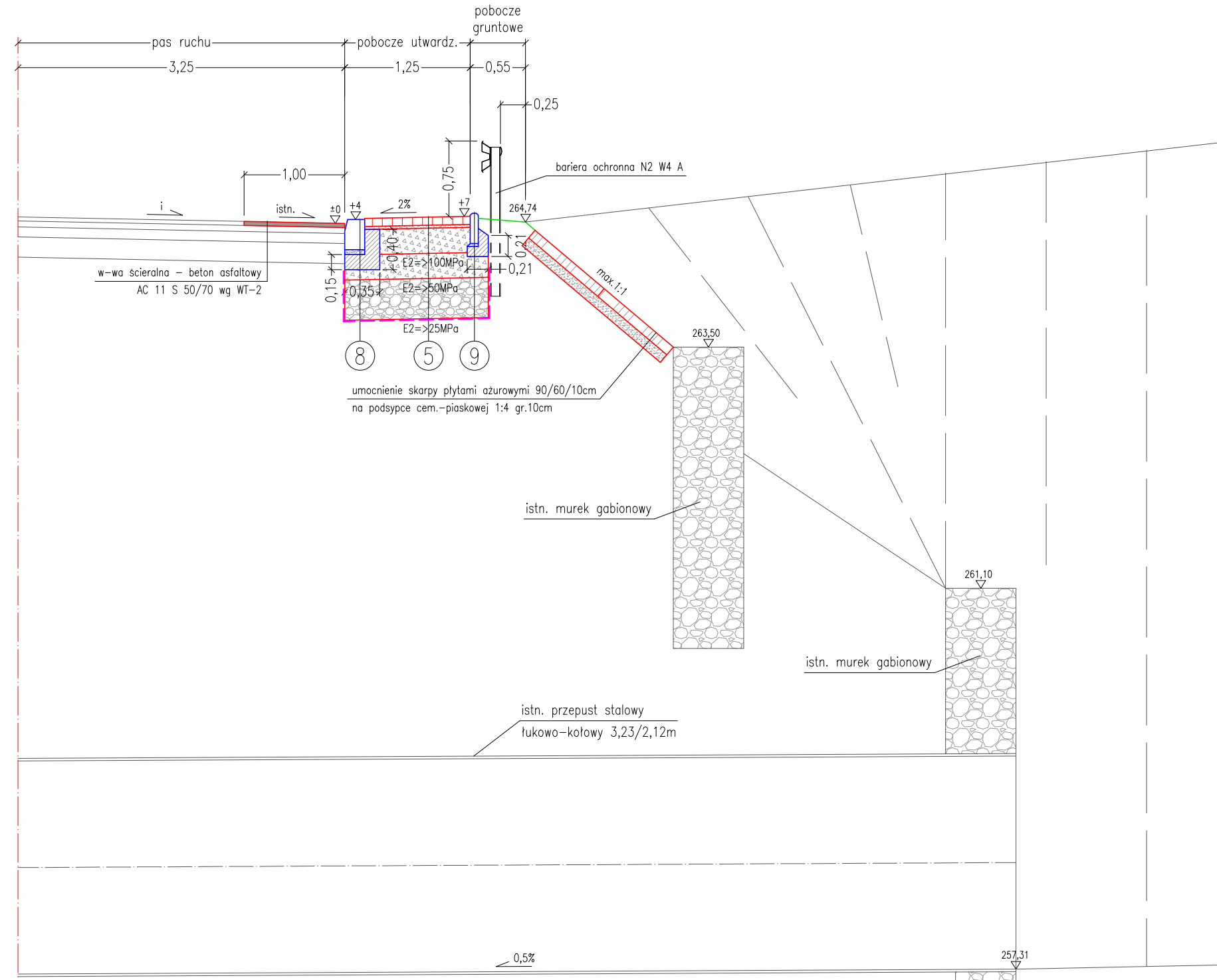
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY CHODNIKA
km 0+675,00



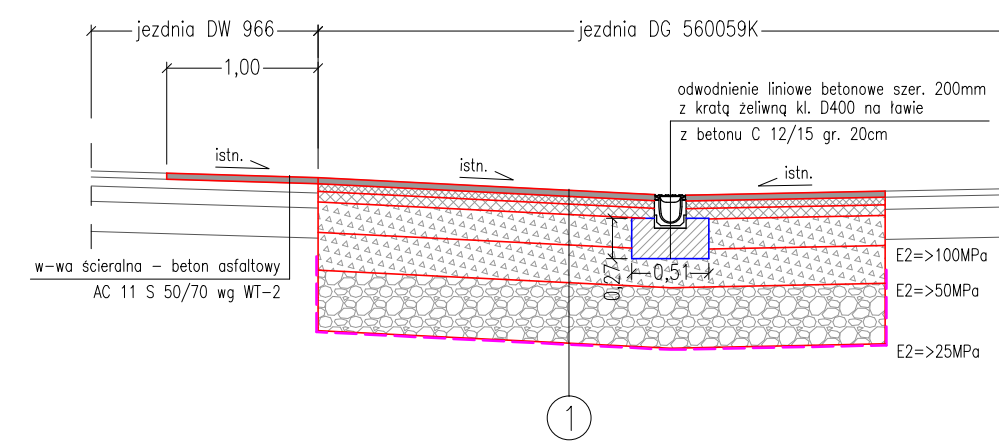
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
POBOCZA DG 560059K



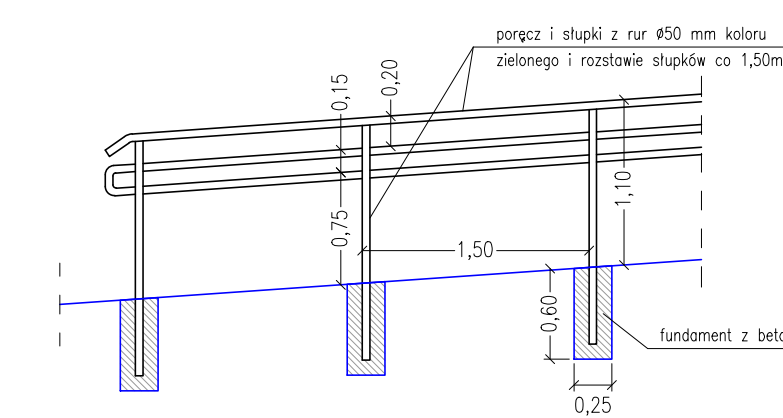
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY POBOCZA UTWARDZONEGO
km 0+688,69



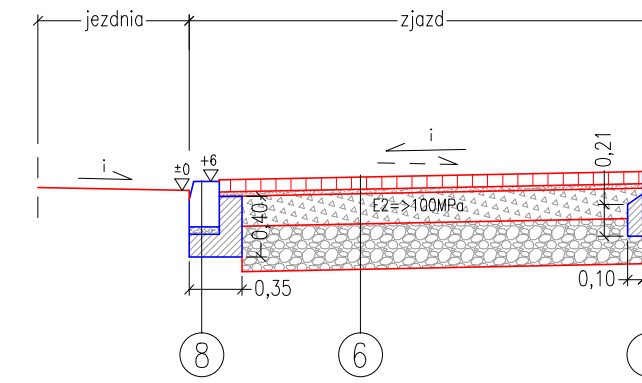
SZCZEGÓŁ NAWIERZCHNI
DG 560059K



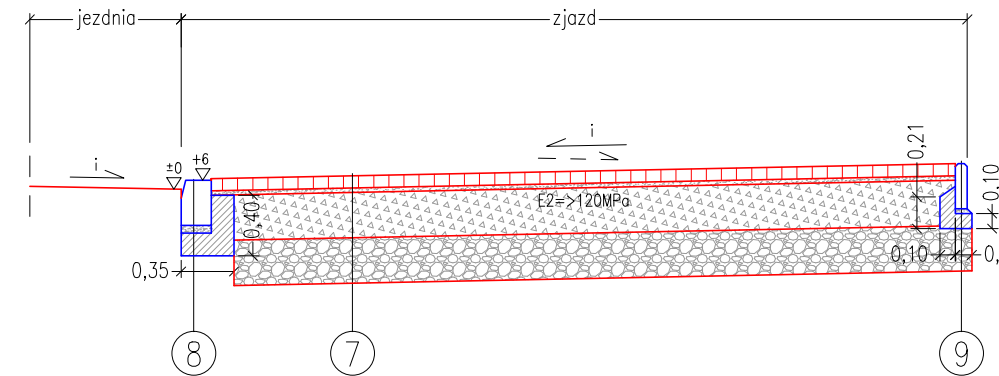
SZCZEGÓŁ BALUSTRADY
DLA PIESZYCH



PRZEKRÓJ – ZJAZD INDYWIDUALNY



PRZEKRÓJ – ZJAZD PUBLICZNY



1	NAWIERZCHNIA JEZDNI (KR 3) – TYP 1
4cm	w-wa ścierna – beton asfaltowy AC 11 S 50/70 wg WT-2
5cm	w-wa wiążąca – beton asfaltowy AC 16 W 35/50 wg WT-2
7cm	podbudowa z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 wg WT-2
20cm	podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane C90/3 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie
24cm	podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie CBR > 60%
40cm	wzmocnienie podłoża – kruszywo naturalne 0/63 mm stabilizowane mechanicznie CBR > 20%
100cm	RAZEM

2	NAWIERZCHNIA CHODNIKA – TYP 2
6cm	kostka betonowa szara typu podwójne T niefazowana
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego C50/30 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
10cm	warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego
39cm	RAZEM

3	NAWIERZCHNIA POBOCZA Z DESTRUKTU – TYP 3
15cm	destruktu bitumiczny
15cm	RAZEM

4	NAWIERZCHNIA POBOCZA Z KRUSZYWA – TYP 4
15cm	kruszywo łamane 0/31,5 mm
15cm	RAZEM

5	NAWIERZCHNIA POBOCZA UTWARDZONEGO – TYP 5
8cm	kostka betonowa czerwona typu podwójne T niefazowana
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
25cm	podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane C90/3 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie
24cm	podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie CBR > 60%
40cm	wzmocnienie podłoża – kruszywo naturalne 0/63 mm stabilizowane mechanicznie CBR > 20%
100cm	RAZEM

6	NAWIERZCHNIA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z KOSTKI – TYP 6
8cm	kostka betonowa czerwona typu podwójne T niefazowana
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego C50/30 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
30cm	wzmocnienie podłoża – mieszanka związana hydraulicznie cementem (lub innym spoiwem równoważnym) C 3/4
61cm	RAZEM

7	NAWIERZCHNIA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z KOSTKI – TYP 7
8cm	kostka betonowa czerwona typu podwójne T niefazowana
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
30cm	podbudowa z kruszywa łamanego C50/30 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
30cm	wzmocnienie podłoża – mieszanka związana hydraulicznie cementem (lub innym spoiwem równoważnym) C 3/4
71cm	RAZEM

8	KONSTRUKCJA KRAWĘŻNIKA – TYP 8
30cm	krawężnik betonowy 20/30cm
5cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
15cm	ława z betonu C 12/15 wg PN-EN 206-1
50cm	RAZEM

9	KONSTRUKCJA OBRZEŻA – TYP 9
30cm	obrzeże betonowe 8/30cm
3cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
10cm	ława z betonu C 12/15 wg PN-EN 206-1
43cm	RAZEM

10	KONSTRUKCJA ŚCIEKU KORYTKOWEGO – TYP 10
10cm	ściek korytkowy 10/30/50 cm
15cm	ława z betonu C 12/15 wg PN-EN 206-1
25cm	RAZEM

OZNACZENIA

— geotkanina separacyjno-filtracyjna: PP, PES
— siła na przebicie: > 2,5kN, 095 < 0,15 mm

rkarch pracownia projektowa karolina rechnio		ul. Barona 20A/2, 43-100 Tychy kom. 448 503 366 091 www.rkarch.pl rechnio@rkarch.pl	
DROGOWA			
obiekt: droga wojewódzka nr 966 w miejscowości Tomaszówce i Przebieczany, gmina Biskupice od km 0+618,00 odc. 020 do km 0+787,72 odc. 020			
miejscowość: Gmina Biskupice, Tomaszówce 455, 32-020 Wieliczka			
zadanie: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 966 na odcinku od km 0+618,00 odc. 020 do km 0+787,72 odc. 020 w ramach zadania pn. Budowa chodnika wraz z przejściem dla pieszych przy DW nr 966 w m. Tomaszówce i Przebieczany, gm. Biskupice w km ok. od odc. 020 km 0+628 do odc. 020 km 0+772			
projektant: mgr inż. Marcin Cydzik		nr sprawy: MAP0005PW0011	
projektant branzy drogowej: mgr inż. Robert Zabirski		nr sprawy: MAP0005PW0014	
data: VIII.2025r.		nazwa: PB	
skala: 1:50		nr projektu: 3	